



[www.aprendizagemagucada.com.br](http://www.aprendizagemagucada.com.br)

## Continuando a aprender

- A água que os navegantes guardavam em tonéis apodrecia. Ficava malcheirosa e enchia-se de bichos. Se faltava, era leiloada a preço de ouro entre os passageiros.
- Não se saía para o mar sem os padres.
- O navegante da época era, antes de tudo, um bravo, mas havia casos estapafúrdios de ignorância. Certos pilotos não sabiam onde era a esquerda ou a direita. Para ajudá-los, dependuravam-se alhos de um lado do leme e cebolas do outro. Nas manobras era só gritar: alhos! Cebolas!
- A velocidade dos barcos é medida, até hoje, em nós. Isso é uma herança do tempo das caravelas portuguesas. Utilizava-se “barquinha”. Ao ser jogada no mar, a barquinha flutuava e deixava desenrolar uma corda cheia de nós. Entre um nó e outro, havia um espaço de corda do tamanho do comprimento da caravela. Então, um marinheiro segurava a corda levemente, deixando-a escorregar por sua mão, e a barquinha ia se perdendo de vista. Durante um certo tempo, marcado por uma ampulheta, o marinheiro contava quantos nós passavam por sua mão e obtinha a velocidade do navio.
- A diferença entre a nau e a caravela era basicamente o tamanho. Suas estruturas internas eram muito semelhantes.  
Caravela: 20 m de comprimento X 5 m de largura  
Nau: 35 m de comprimento X 8 m de largura
- Em um navio, a hierarquia era muito rígida. Em primeiro lugar, havia o capitão. Ele tinha poder para mudar o rumo do barco, punir marinheiros e decidir atacar ou não algum navio ou cidade inimiga.
- Pedro Álvares Cabral era o capitão-mor da frota. Isso significa que ele tinha poder sobre os outros capitães.
- Entre os capitães da armada de Cabral, estavam os famosos Nicolau Coelho, Bartolomeu Dias e seu irmão Diogo Dias.

- Em grau de importância, abaixo do capitão estava o piloto. Entre os marinheiros, havia sempre alguns mais experientes, chamados de mestres. Eles comandavam os mais jovens. Os grumetes estavam abaixo dos mestres e dos marinheiros menos experientes. Eles eram adolescentes e faziam os trabalhos mais simples, recebendo apenas um salário simbólico.
- Um dos serviços dos grumetes era molhar o convés. Se a madeira do convés ficasse seca por muito tempo, ela encolhia e rachava o barco inteiro. Outro trabalho dos garotos era acompanhar a passagem do tempo. Um deles ficava encarregado de virar uma ampulheta, gritando aos outros cada vez que o fazia. Era como um “relógio falante” que, de trinta em trinta minutos, informava o horário!
- Fora capitães, pilotos, marinheiros e grumetes, havia, entre a tripulação, pessoas com funções especiais. Pero Vaz de Caminha, por exemplo, viajava com a função de escrever tudo o que acontecesse durante a jornada. Para esboçar novos mapas e ajudar os pilotos na navegação, havia um cosmógrafo (equivalente ao astrônomo hoje) de nome João Farias. Não podemos nos esquecer de que havia também padres e muitos soldados.
- A má alimentação gerava sérios problemas de saúde entre os marinheiros que ficavam muito tempo em alto-mar. A falta de vitamina C provocava uma doença chamada escorbuto. Temido por todos, o escorbuto fazia inchar as gengivas e os dentes caírem.
- O primeiro português, tripulante da expedição de Cabral, a pisar na terra brasileira foi Nicolau Coelho.
- Quando Pedro Álvares Cabral voltou a Portugal, recebeu muitas honrarias do rei D. Manuel e depois acabou morrendo no esquecimento.
- Se o pau-brasil deu nome à nossa terra, foi Lamarck que deu nome científico à planta: *Caesalpinia echinata*. O nome pau-brasil é devido à cor vermelha, pois lembrava brasas de fogo. Também é conhecido como ibirapitanga (que significa "pau vermelho" para os indígenas), pau-de-pernambuco, pau-rosado, arabutã (para os franceses) e brasileto.
- A diferença de hora entre Brasil e Portugal é de 3 horas.

**Vocabulário:**

Ampulheta: relógio de areia

Estapafúrdios: esquisito

Hierarquia: graduação da autoridade correspondente a várias categorias de funcionários

Leme: aparelho instalado na popa da embarcação ou na cauda do avião e que serve para governá-los.

**Atividade**

1. Demonstre a hierarquia da esquadra comandada por Cabral na pirâmide:

